

## Einbauanleitung

Bitte schimpfen Sie nicht über den Preis für die mitgelieferten Teile. Das Teure an der Mofadrossel ist das Gutachten! Für jede Einzelabnahme eines Fahrzeugs (ohne Mustergutachten) werden beim TÜV oder Dekra ca. 1500-2500 Euro fällig. Dieses muß der Hersteller beim Verkauf der Gutachten berechnen. Der schwarze Plastikstreifen dient dazu, die mitgelieferte Sitzbanktasche zu füllen, damit keine 2. te Person mitfahren kann. Verkabelungsanleitungen für Blackboxen finden Sie im jeweiligen Gutachten.

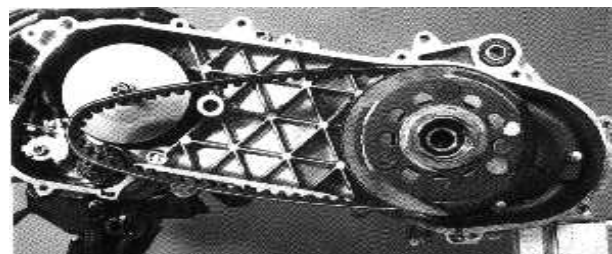
### Danke für Ihr Verständnis !

#### **Entfernen Sie zuerst den Deckel des Variomatikantriebs.(kein Öl dahinter) (links am Roller, dort befindet sich auch der Kickstarter).**

1. Sie sehen nun den Antriebsriemen der vorne zwischen zwei kegelförmigen Scheiben liegt. entfernen Sie die zentrale Mutter, die die Riemenscheiben hält (Schlagschrauber ist hilfreich, da sich sonst alles mitdreht, oder Spezialwerkzeug zum Halten des Anlasserzahnrades.) (Gürtel zum Festhalten oder ähnliches geht auch) Bitte nicht an den Kühllamellen festhalten, da diese leicht brechen. Zeichnung 1
2. Legen Sie nun die Teile der Reihe nach auf ein sauberes Tuch.
3. Sie können nun den Antriebsriemen lockern, indem Sie die Kupplung, (rechts von Ihnen) mit beiden Händen fest zusammendrücken. Zeichnung 2 .
4. Die erste große Scheibe wird nun durch hin und her bewegen von der Kurbelwelle gezogen. Entfernen Sie nun den Keilriemen oder schieben ihn zur Seite. Wenn eine große Platte mitgeliefert wurde, muß nun die gesamte Variomatik mit beiden Händen von der Kurbelwelle gezogen werden. Schauen Sie jetzt in das mitgelieferte Gutachten, wie die große, mitgelieferte Scheibe in der Variomatik befestigt wird. Manchmal muß gebohrt werden. Liegt ein kleinerer Varioring der Lieferung bei, muß nur dieser Ring auf die Gleithülse geschoben werden und die hintere Variomatik kann dort verbleiben, wo Sie sie vorfinden.
5. Jetzt erfolgt der Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge. Die zentrale Mutter muß **mit Schraubensicherung z.B. Loctite hochfest gesichert werden**, da sie sich sonst wegen der hohen Fliehkräfte löst. Beim Anziehen nicht zu lange den Schlagschrauber knattern lassen! 2-3 mal reicht!.
6. Deckel wieder montieren. Wir empfehlen bei Fragen folgenden Link:  
**<http://www.motorroller-info.de/variomatik-rollen.html>**

#### **Vergaser**

1. Bei 4 Taktern die 4 Schrauben am Vergaserdeckel lösen.
2. Vergaserdeckel entfernen
3. Mitgelieferte Reduzierhülse oben auflegen.
4. Vorsichtig den Vergaserdeckel wieder montieren, die Membran darf sich nicht verklemmen.



**Bei allen Fahrzeugen bitte unbedingt auch die Einbauanleitung im mitgelieferten Gutachten beachten !**